

Адрес:

т/ф.

ИНН

ОГРН

Исх. 123 от «10» августа 2018 г.

**Сведения о технических требованиях к перевозке груза
(Трактор Т10 МБ.0023-2) в транспортном положении.**

1. Перевозимый груз – Трактор Т10 МБ.0023-2 гос. ном. ВН 18-14, габаритные размеры в метрах (с учетом крепления в метрах): 4,785 x 3,30 x 3,19. Масса груза (с учетом крепления в тоннах) 17,71.
2. Перевозимый груз является неделимым и размещается на полуприцепе таким образом, чтобы нагрузки на оси транспортного средства были распределены равномерно для наименьшего их значения.
3. С целью обеспечения неподвижности груза крепление производится крепежными цепями. Данный способ крепления груза избран с целью обеспечения учёта продольных и поперечных горизонтальных инерционных сил, возникающих в процессе торможения транспортного средства, при движении транспортного средства на поворотах и на закруглениях дороги, вертикальных сил, возникающих при колебаниях движущегося транспортного средства, силы трения, действующей за счет трения между грузом и прилегающими поверхностями при движении груза, а также силы тяжести.
4. Масса тактора соответствует заявленной и не превышает технические нормативы тягача и прицепа установленные заводом изготовителем.
5. Тормозная система автопоезда работает от педали тормоза автомобиля - тягача и обеспечивать такое распределение тормозных усилий, между его звеньями, чтобы при торможении исключить возможность «складывания» автопоезда.
6. Тягач оборудован устройством, позволяющим в случаи разрыва соединительных магистралей между тягачом и прицепом затормозить автомобиль рабочим или аварийным тормозом.
7. Имеется не менее двух противооткатных упоров для каждого звена автопоезда в целях дополнительной фиксации колес в случаи вынужденной остановки на уклоне.
8. Кабина транспортного средства оборудована не менее чем двумя наружными зеркалами заднего вида с обеих сторон.
9. Транспортное средство оборудуется специальными световыми сигналами оранжевого цвета (проблесковый маячок)
10. В дополнение к заявлению на перевозку негабаритного груза сообщаем следующее: крепление груза производится 4-ю крепежными цепями за раму полуприцепа, которые стягиваются с помощью металлических талрепов по методу «растяжки». Технические и весовые характеристики одной цепи с талрепом: длина – 4,5 м, вес – 25 кг, прочность – 12,0 т на разрыв.

Директор

Подпись

М.П.