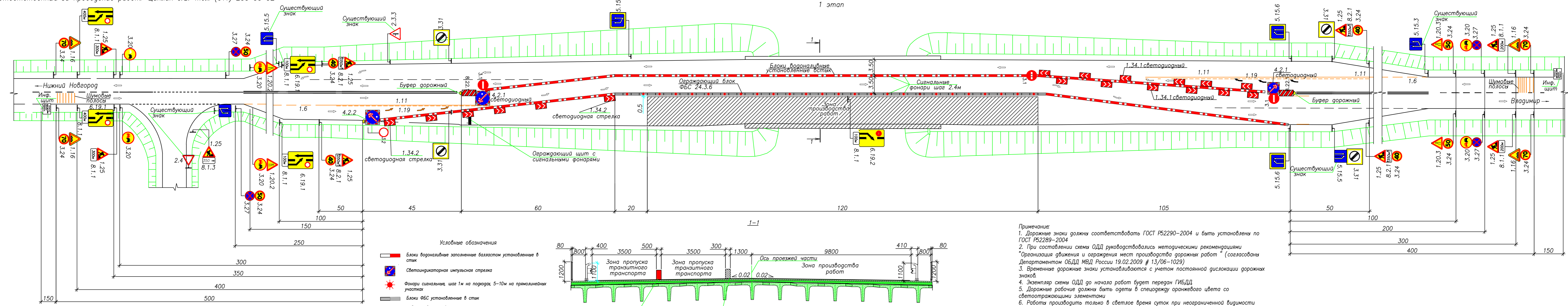


"УТВЕРЖДАЮ"  
Заместитель  
начальника  
ФКУ Упрдор Москва – Нижний Новгород  
Новгород Смирнов Е.А.

СХЕМА  
организации дорожного движения и ограждения мест  
производства работ.  
I этап

"Утверждаю"  
ООО "ЕГС"  
ВРИО гл. инженера Семанюк С.И.  
Утверждаю:  
Генеральный директор ООО "ПИК-СПБ"  
Степанов М.А.  
2015г.

Название организации: ООО "ПИК-СПБ"  
Название объекта: Мост через реку Ягома км 9+093 автомобильной  
дороги М-7 "Волга" Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань –  
Уфа, подъезд к городу Владимир, Владимирская область  
Вид работ: ремонт моста  
Сроки исполнения работ с 23.11.15 по 30.08.16  
Ответственный за проведение работ: Цаплик О.В. тел. (911) 235 53 32



- Условные обозначения
- Блоки водоналивные заполненные балластом установленные в стяжке
  - Светоиндукционная импульсная стрелка
  - Фонари сигнальные, шаг 1м на подходах 5-10м на прямых участках
  - Блоки ФБС установленные в стяжке
  - Существующее барьерное ограждение проезжей части

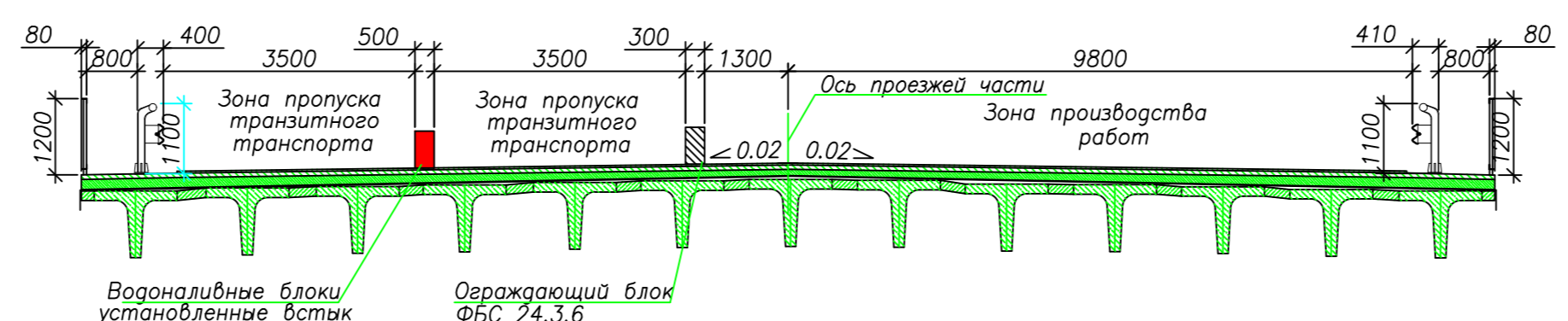
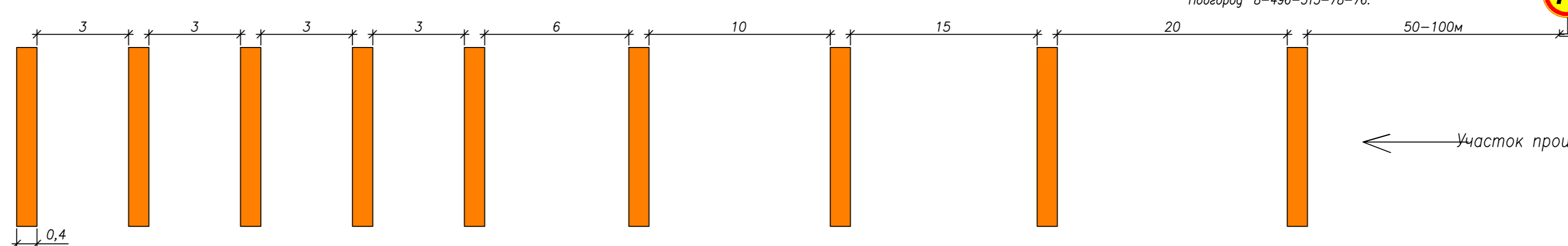


Схема устройства шумовых полос



Толщина первых трех полос от знака 3.24 – 1,5–2см,  
в зависимости от рельефа местности следующие полосы наносятся на расстоянии от 50м до 100м от знака 3.24

- Примечание:
1. Дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ Р 52290–2004 и быть установлены по ГОСТ Р 52289–2004
  2. При составлении схемы ОДД руководствовались методическими рекомендациями "Организация движения и ограждения мест производства дорожных работ" (согласованы Департаментом ОБДД МВД России 19.02.2009 # 13/06–1029)
  3. Временные дорожные знаки устанавливаются с учетом постоянной дислокации дорожных знаков.
  4. Экземпляр схемы ОДД до начала работ будет передан ГИБДД
  5. Дорожные рабочие должны быть одеты в спецодежду оранжевого цвета со светоотражающими элементами
  6. Работы производить только в светлое время суток при неограниченной видимости
  7. Типоразмер временных дорожных знаков – IV, пленка тип Б по ГОСТ Р 52289–2004
  8. О дате и времени начала работ и полностью выставленной схеме, а так же о дате и времени окончания работ и полного демонтажа сообщить в Упрдор Москва – Нижний Новгород 8-496-515-78-76.

← Участок производства работ

Наличие всех технических средств организации дорожного движения, применяемых на схеме, подтверждаю  
зам. ген. директора по общим вопросам  
Азарков Ю.В.

2015г.